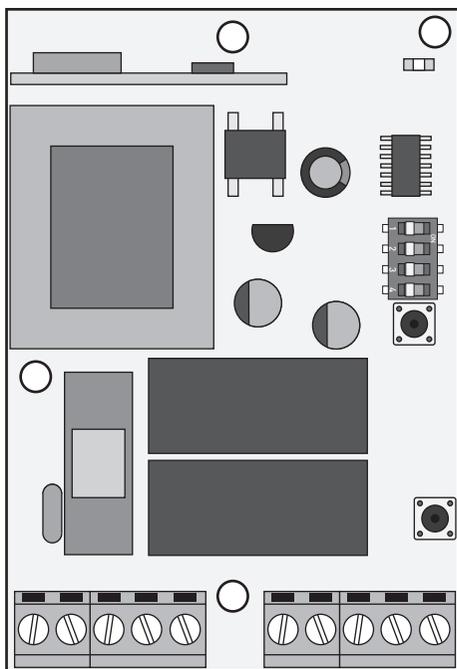


CENTRAL MC101

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR



motorline[®]
PROFESSIONAL

OO. CONTENIDO

ÍNDICE ◀

- 01. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD
 - seguimiento de las normas | pág 01.A
- 02. LA CENTRAL
 - características técnicas | pág 01.B
 - función del cuadro dippers | pág 01.B
 - conectores de ligación | pág 02.A
- 03. CONFIGURACIÓN
 - configuración de los mandos | pág 02.B
 - funcionalidades | pág 03.A
 - proceso de instalación | pág 03.B
- 04. DIAGNÓSTICO
 - averías comunes | pág 04.A
 - diagnóstico del motor | pág 04.A
- 05. ESQUEMA DE CONEXIONES
 - conexión de componentes a la central | pág 04.B

01. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

▷ SEGUIMIENTO DE LAS NORMAS

ATENCIÓN:

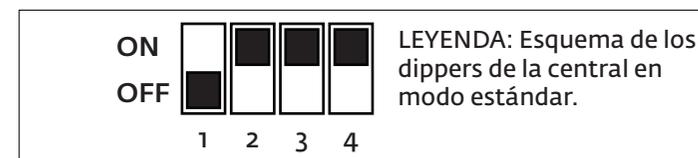
- ▷ Es importante para su seguridad, que estas instrucciones sean seguidas. La instalación o el uso incorrecto de este producto puede causar daños físicos y materiales.
 - ▷ Mantenga estas instrucciones en lugar seguro para futura referencias.
 - ▷ Este producto fue diseñado y producido, estrictamente para el uso indicado en este manual, cualquier otro tipo de utilización que no este expresamente indicado puede dañar el producto, además de ser una fuente de peligro, e invalidar la garantía.
 - ▷ ELECTROCELOS S.A. no se hace responsable por el incorrecto uso del producto, o por el uso para lo cual no fue diseñado,
 - ▷ ELECTROCELOS S.A. no se hace responsable si las normas de seguridad no fuesen respetadas en la utilización del producto al ser instalado, ni por cualquier deformación que le pueda ocurrir al mismo,
 - ▷ ELECTROCELOS S.A. no se hace responsable por la inseguridad e incorrecto funcionamiento del producto si fueran usados componente que no fueron vendidos por nosotros
 - ▷ No haga cualquier alteración a los componentes del motor o accesorios.
 - ▷ Antes de proceder a la instalación desconectar la electricidad.
 - ▷ El instalador debe informar el utilizador como debe de manipular el producto en caso de emergencia e indicarle el manual del mismo.
 - ▷ Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños, para evitar que el automatismo trabaje accidentalmente.
 - ▷ El cliente no deberá bajo ninguna circunstancia reparar o afinar el automatismo, debe llamar para estos efectos a un técnico cualificado.
 - ▷ Conecte el automatismo a una tomada de 230v, con cable tierra.
 - ▷ Automatismos para uso interior.

02. LA CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ◀

▷ Alimentación	AC 230V 50/60Hz
▷ Salida para motor	1500W máx.
▷ Salida auxiliar accesorios	12 VDC - 1W - 80mA máx.
▷ Temperatura de funcionamiento	-20°C a +55°C
▷ Recetor radio incorporado	433,92 Mhz
▷ Transmisores OP	12 bits ou Rolling Code
▷ Capacidad máxima de la memoria	46 Códigos
▷ Fusible de entrada (estándar)	Ø5x20mm F5AL250V

FUNCIÓN DEL CUADRO DIPPERS ◀



	ON (arriba)	OFF (abajo)
Dip 1	Activa el cierre automático después de tiempo de pausa.	Desactiva el cierre automático.
Dip 2	Activa la utilización/ programación de 2 botones tanto en los mandos como en pulsador. ▷ 1 botón abre y el otro cierra.	Activa a utilización/programación de apenas 1 botón en mandos y pulsador con funcionamiento abre-stop-cierra-stop-(...).
Dip 3	Desactiva la función de HOMBRE PRESENTE en maniobras de cierre.	Activa la función HOMBRE PRESENTE en maniobras de cierre (es necesario mantener el botón presionado para cerrar).
Dip 4	Desactiva la utilización de fotocélulas (CN2-10).	Activa la utilización de fotocélulas (CN2-10).

02. LA CENTRAL

▷ CONECTORES DE LIGACIÓN

▷ LEYENDA DOS CONECTORES

CN1

- 01 ▷ Entrada de 230V (fase) - PH
- 02 ▷ Entrada de 230V (neutro) - NEUT
- 03 ▷ Salida de motor - Común - COM MOT
- 04 ▷ Salida de motor - Cierre - CLOS
- 05 ▷ Salida de motor - Apertura - OPEN

CN2

- 06 ▷ Salida para alimentación de fotocélulas - 12VDC
- 07 ▷ Salida Común - COM
- 08 ▷ Entrada para botón de apertura (NO) - UP
- 09 ▷ Entrada para botón de cierre (NO) - DOWN
- 10 ▷ Entrada para fotocélulas (NC) - PHOTO

Antes de realizar la configuración de la central, tener en atención los siguientes puntos enumerados en la tabla de abajo para entender mejor el funcionamiento de esta central:

CN1

Motor:

04 e 05 ▷ Las fases del motor se deben conectar en este dos terminales. Si la dirección del motor es la opuesta a la destinada, simplemente intercambiar los dos cables a la dirección inversa.

CN2

Circuito de seguridad - Fotocélulas:

07 (COM) e 10 ▷ Este circuito permite conectar todo tipo de fotocélulas. Este dispositivo interviene sólo durante el tiempo de pausa y durante el cierre. En tiempo de pausa se mantiene el automatismo abierto y siempre cuando accionado durante maniobras de cierre, para y inicia la apertura completa del automatismo.

Pulsador mecánico:

07 (COM), 08 e 09 ▷ Este circuito permite la conexión de pulsadores mecánicos de los botón para apertura y cierre.

NOTA ▷ Es posible de apenas un botón comandar apertura y cierre del automatismo en modo paso a paso (abre-stop-cierra-stop) siempre con el mismo botón. Para activar esta función, debe colocar el DIP2 en OFF y conectar apenas en el terminal 08-UP y en el terminal 07-COM.

03. CONFIGURACIÓN

CONFIGURACIÓN DE LOS MANDOS ◀

▷ Programación de nuevos mandos - 2 teclas (DIP 2 ON)

- 1 ▷ Presione el botón **P1** una vez e **LED CODE** se encenderá 6seg.
- 2 ▷ Cuando el **LED CODE** estará encendido, presione la tecla del mando deseada para apertura durante 1seg y el **LED CODE** irá parpadear dos veces.
- 3 ▷ El **LED CODE** quedará encendido y debe ahora presionar el botón del mando para el cierre durante 1 seg y el **LED CODE** ira parpadear dos veces.
- 4 ▷ Dejar el **LED CODE** apagar y el mando está configurado.

▷ Programación de nuevos mandos - 1 tecla (DIP 2 OFF)

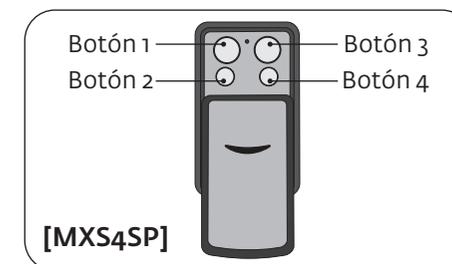
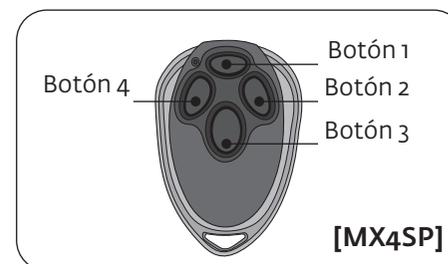
- 1 ▷ Presione el botón **P1** una vez y el **LED CODE** se encenderá 6 seg.
- 2 ▷ Cuando el **LED CODE** estará encendido, presione la tecla del mando deseada para apertura durante 1 seg y el **LED CODE** ira parpadear dos veces.
- 4 ▷ Dejar el **LED CODE** apagar y el mando está configurado.

NOTA: Cuando programar el primero mando, la central apenas aceptara que programe nuevos mandos del mismo tipo. Por ejemplo, si el primero mando programado es rolling code, la central apenas ira aceptar mas mandos rolling code, hasta un máximo de 46 mandos.

▷ Programación de mandos a distancia sin acceso a la central

• Utilizando un MANDO ja configurado:

- 1 ▷ Presione las teclas 1 y 2 del mando durante 3 seg
- 2 ▷ Presione la tecla del nuevo mando deseado para apertura durante 1seg.
- 3 ▷ Espere 3seg y presione la tecla deseada para cierre durante 1seg.
- 4 ▷ Espere 6seg y puede ahora utilizar el dispositivo.



03. CONFIGURACIÓN

▷ CONFIGURACIÓN DE MANDOS

• Utilizando un pulsador conectado a la central:

- 1 ▷ Pulse simultáneamente durante 2seg los botón de apertura y cierre.
- 2 ▷ Pulse la tecla del mando deseada para apertura durante 1seg.
- 3 ▷ Espere 3seg y pulse la tecla deseada para el cierre durante 1seg.
- 4 ▷ Espere 6seg y puede ahora utilizar el nuevo mando.

▷ Apagar todos los mandos configurados

- 1 ▷ Pulse y mantenga presionado el botón **P1** durante 10seg. El **LED CODE** se mantendrá encendido durante todo el tiempo e empezara a parpadear al final de los 10seg.
- 2 ▷ Suelte el botón **P1** y el **LED CODE** ira parar de parpadear y permanecerá encendido durante 3seg para que pueda configurar un nuevo mando (tener en atención el DIP2)
- 3 ▷ Si no quiere nuevo mando, deje el **LED CODE** apagar sin pulsar cualquier tecla.

▷ FUNCIONALIDADES

▷ Regulación del Tiempo de Trabajo y Tiempo de Pausa

El **Tiempo de Trabajo** puede ser configurado para 60seg, 90seg y 120seg. Para definir cualquier de este valores, debe pulsar el botón **P2** las veces necesarias hasta definir la opción deseada **mientras el motor estiver en movimiento**.
▷ Para cada impulso en el botón **P2** con el motor en movimiento, el **LED CODE** parpadeara una vez para 60seg, dos veces para 90seg y tres veces para 120seg.

El **Tiempo de Pausa** puede ser configurado para 30seg, 60seg y 90seg. Para definir cualquier de este valores, debe pulsar el botón **P2** las veces necesarias hasta definir la opción deseada **mientras el motor estiver en pausa** (activar función de cierre automático en DIP1-ON)
▷ Para cada impulso en el botón **P2** con el motor abierto en tiempo de pausa, el **LED CODE** parpadeara una vez para 30seg, dos veces para 60seg y tres veces para 90seg.

NOTA:

▷ El **tiempo de trabajo** debe de ser configurado para el valor arriba del tiempo de trabajo real necesario. Por ejemplo, si el automatismo necesita 40seg para hacer todo el curso, debe de definir el tiempo de trabajo para 60seg.

03. CONFIGURACIÓN

FUNCIONALIDADES ◀

▷ Configuración del sentido de funcionamiento del motor

Para verificar si el sentido de funcionamiento esta correcto, proceder de la siguiente manera:

- 1 ▷ Con un mando configurado, dar orden con la tecla que ha programado en primero lugar y el automatismo debe de empezar a abrir. Si este empezar a cerrar, cambiar los cables del motor en los terminales 4 y 5 del conector 1.

▷ Fococélulas de seguridad (NC)

- 1 ▷ Para activar la utilización de fococélulas, colocar el dipper 4 en **OFF**.

Las fococélulas de seguridad actúan de la siguiente forma:

- ▷ En maniobras de apertura, no tiene cualquier acción.
- ▷ Cuando abierto, las fococélulas hacen que el portón se mantenga abierto caso hay algún obstáculo en frente de las mismas.
- ▷ En maniobras de cierre, el portón para y empieza a abrir de inmediato, parando en el final de tiempo de trabajo o en el final de carrera de apertura.

PROCESO DE INSTALACIÓN ◀

- 1 ▷ Conecte la central a una fuente de alimentación de 230V (terminales 1 y 2 -CN1)
- 2 ▷ Configure los **dippers** de acuerdo con los dispositivos utilizados y tipo de funcionamiento deseado.
- 3 ▷ Configurar mando de control.

NOTA: Tener en atención cualquier tipo de componente que conecte a la central como motor o fococélulas.

Esta central puede comandar todo tipo de motor que no ultrapase los 1500W de potencia y se puede conectar fococélulas con un consumo inferior a 80 mA.

04. DIAGNÓSTICO

▷ AVERIAS COMUNES

▷ PUERTA ABRE MAS NO CIERRA

1 ▷ Poner el DIP4 en ON para desactivar las fotocélulas. Tentar cerrar el automatismo. Si cerrar, el problema estará en las fotocélulas. Si no cerrar, el problema estará en la central o en el motor. Hacer el test abajo para diagnosticar.

▷ MOTOR NO TRABAJA

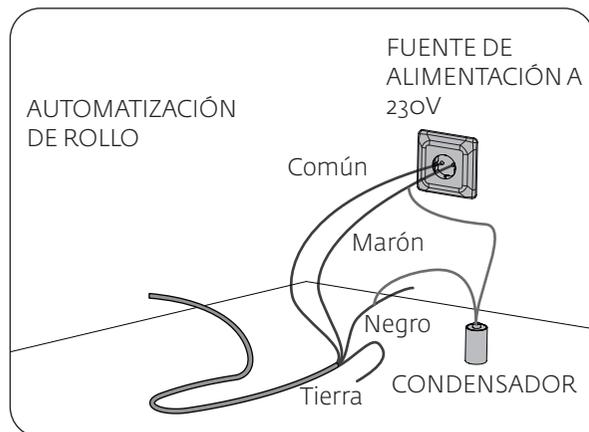
1 ▷ Hacer el test abajo indicado para diagnosticar si la avería esta en el motor u otro componente. Si el motor funciona verifique los siguientes puntos.
-Fuente de alimentación de la central y fusible de entrada de la central.



La central viene de fabrica con un fusible de 5A250V. este puede ser alterado de acuerdo con el consumo del motor hasta un máximo de 8A250V!

▷ DIAGNÓSTICO DEL MOTOR

El test abajo sirve apenas para identificar si el problema se encuentra en el motor o en la central. Caso el motor funcione conectado a una fuente de energía, significa que el problema estará en otro componente, como central o fuentes de alimentación.



Para detectar cuales los componentes con problemas en una instalación, por veces es necesario realizar un test con conexión directa a una fuente de alimentación de 230V.

NOTAS:

▷ El orden de conexión de los cabos del condensador en los cabos del automatismo no es importante, desde que conecte uno en el cable **marón** y el otro en el cable **negro**.

▷ El común debe de estar siempre conectado a la alimentación.



Todos los tests deben ser efectuados por técnicos especializados debido al grave peligro relacionado con la mala utilización de sistemas eléctricos!!

05. ESQUEMA DE CONEXIONES

CONEXIÓN DE COMPONENTES A LA CENTRAL ◀

